
ZÜRICH, SCHWEIZ, 25. JUNI 2018

ABB stattet neue Virgin Voyages-Kreuzfahrtschiffe mit hocheffizienter Stromversorgung und Antrieben aus

ABB liefert das komplette Strom- und Antriebspaket für die neue Virgin Voyages-Flotte.

Das erste von drei innovativen Virgin Voyages-Schiffen, bei deren Planung und Bau der Umweltschutz eine grosse Rolle spielt, soll 2020 vom Stapel laufen.

Die Luxusliner mit einer Tonnage von 110.000 BRZ (Bruttoraumzahl) werden mit Azipod®-Antrieben von ABB ausgerüstet. Bei diesem getriebelosen steuerbaren Antriebssystem ist der Elektromotor in einer Gondel unter dem Schiffsrumpf angebracht. Azipod®-Antriebe senken den Kraftstoffverbrauch gegenüber herkömmlichen Wellenantriebssystemen nachweislich um bis zu 15 Prozent und haben sich im Kreuzfahrtsegment zum Industriestandard entwickelt.

„Die ökologische Nachhaltigkeit der Virgin Voyages ist ein Eckpfeiler unseres Leitbilds. Wir freuen uns sehr, dass der Azipod®-Antrieb von ABB uns helfen wird, dieses Ziel zu erreichen. Da der Antrieb zudem exzellente Manövrierfähigkeit gewährleistet, war er die erste Wahl für unsere Schiffe“, sagte Stuart Hawkins, Senior Vice President, Marine & Technical Operations, bei Virgin Voyages.

„Der Azipod® steht wie kein anderes Antriebssystem für Innovation und Effizienz und ist daher für die Realisierung unserer Vision einer elektrischen, digitalen und vernetzten Schifffahrt von fundamentaler Bedeutung“, erklärte Peter Terwiesch, Leiter der Division Industrieautomation von ABB. „Aufbauend auf unserer 25-jährigen Entwicklungserfahrung weist unsere Azipod®-Technologie Schiffen den Weg in die Zukunft der Elektromobilität. Der Azipod® unterstreicht unser Engagement für Technologien, die sich durch herausragende Leistung, Zuverlässigkeit, Sicherheit und exzellente Umwelteigenschaften auszeichnen.“

Die drei neuen Schiffe werden mit je zwei Azipod® XO-Einheiten mit einer Antriebsleistung von insgesamt 32 MW (43.000 PS) ausgerüstet. Das X steht für „nächste Generation“, das O für den Betrieb in „offenen Gewässern“. Die Antriebe überzeugen durch höchste Energieeffizienz, hervorragende Manöviereigenschaften und minimale Geräuschentwicklung, was den Reisekomfort für die Passagiere steigert.

In jedem Schiff wird das komplette Energiekonzept von ABB umgesetzt. Diese Lösung umfasst Elektrogeneratoren, Hauptverteilerschalttafeln, Verteiltransformatoren und eine Fernsteuerung zur Bedienung der Azipod®-Einheiten von der Brücke aus. Die Kombination von Azipod®-Antrieb und ABB-Energiekonzept erlaubt, alle Anlagen für eine optimierte Leistung zu konfigurieren. Das erhöht die Effizienz und senkt die Emissionen.

Im Einklang mit dem ABB-Konzept „Electric. Digital. Connected.“, das auf elektrische Lösungen für eine digitale und vernetzte Zukunft der Schifffahrt setzt, können die Luxussschiffe mit den ABB Ability™ Collaborative Operations Centern verbunden werden. Diese Zentren erlauben mittels Fernüberwachung

der Ausrüstung und Datenanalyse vorausschauende Wartung, geplante Massnahmen und technischen Fernsupport.

Die Viertaktmotoren für den Antrieb der Elektrogeneratoren – vier pro Schiff – werden mit Turboladern von ABB ausgestattet. Diese sind für anspruchsvolle Betriebsbedingungen ausgelegt und werden aufgrund ihrer Zuverlässigkeit und Effizienz für grosse Kreuzfahrtschiffe häufig bevorzugt.

Die Luxusschiffe werden 278 Meter lang und 38 Meter breit sein und Platz für mehr als 2.700 Passagiere sowie 1.150 Crewmitglieder bieten. Alle drei Schiffe werden in der Fincantieri-Werft in Genua, Italien, gebaut. Der Stapellauf des zweiten und dritten Schiffs ist für 2021 bzw. 2022 geplant.

Seit der ersten Installation vor über 25 Jahren haben Azipod®-Antriebe insgesamt rund 700.000 Tonnen Kraftstoff eingespart und annähernd 15 Millionen Betriebsstunden mit einer beeindruckenden Verfügbarkeit von 99,8 Prozent geleistet. Im März 2018 erhielt ABB den 100ten Auftrag für einen Azipod®-Antrieb für ein Kreuzfahrtschiff. Insgesamt sind bereits über 160 seegängige Fahrzeuge mit Azipod®-Antrieben ausgerüstet.

Da der Antrieb unter dem Schiffsrumpf angebracht ist, bleibt im Schiff mehr Platz für Kabinen. Zudem minimiert der Azipod® die Geräusch- und Vibrationsbelastung und steigert so den Komfort für Passagiere und Crew. Der Antrieb ist um 360 Grad drehbar, sodass Kreuzfahrtschiffe ohne Schlepper in jeden Hafen einfahren können. Das Leistungsspektrum erstreckt sich heute von 1,5 MW bis 22 MW.

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) ist ein global führendes Technologieunternehmen in den Bereichen Elektrifizierungsprodukte, Robotik und Antriebe, industrielle Automation und Stromnetze mit Kunden in der Energieversorgung, der Industrie und im Transport- und Infrastruktursektor. Aufbauend auf einer über 130-jährigen Tradition der Innovation gestaltet ABB heute die Zukunft der industriellen Digitalisierung mit zwei klaren Leistungsversprechen: Strom von jedem Kraftwerk zu jedem Verbrauchspunkt zu bringen sowie Industrien vom Rohstoff bis zum Endprodukt zu automatisieren. Um zu einer nachhaltigen Zukunft beizutragen, verschiebt ABB als namensgebender Partner der FIA Formel E Rennsportserie die Grenzen der Elektromobilität. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt etwa 135.000 Mitarbeitende. www.abb.com

Hinweis: Dies ist eine Übersetzung der englischsprachigen Pressemitteilung von ABB vom 21. Juni 2018, die Sie unter www.abb.com/news abrufen können. Im Falle von Unstimmigkeiten gilt die englische Originalversion.

—

Ansprechpartner für weitere Informationen:

Media Relations

Telefon: +41 43 317 71 11

E-Mail: media.relations@ch.abb.com

ABB Ltd

Affolternstrasse 44

8050 Zürich

Schweiz